

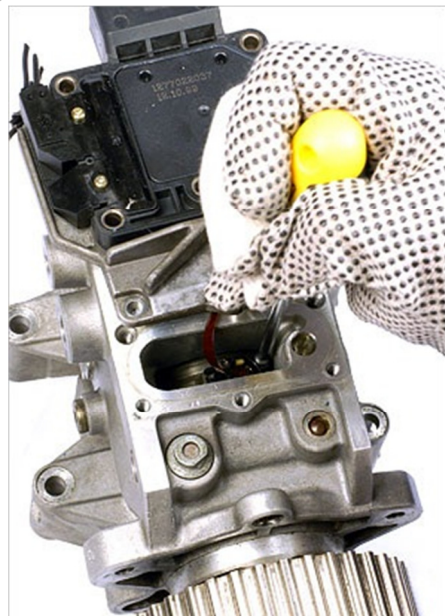
Remontage.

Afin de procéder au remontage, il suffit de reprendre les différentes opérations dans l'ordre inverse !

Enlever le fil qui tient le capteur d'angle de rotation et poser le calculateur sur l'arrière de la pompe.



Remettre les vis TX10 en faisant très attention de ne pas les faire tomber dans le corps de la pompe.



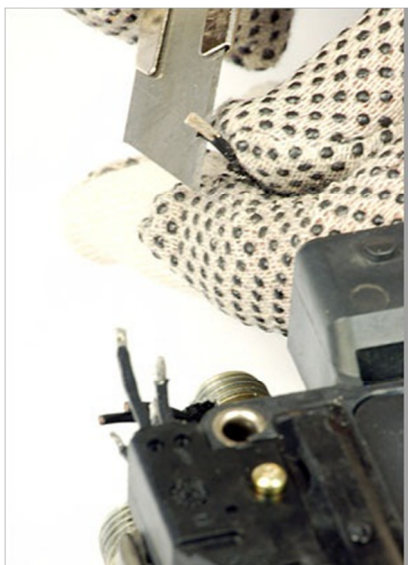
Remplissez de gasoil l'orifice jusqu'au bord afin de faciliter l'amorçage de la pompe



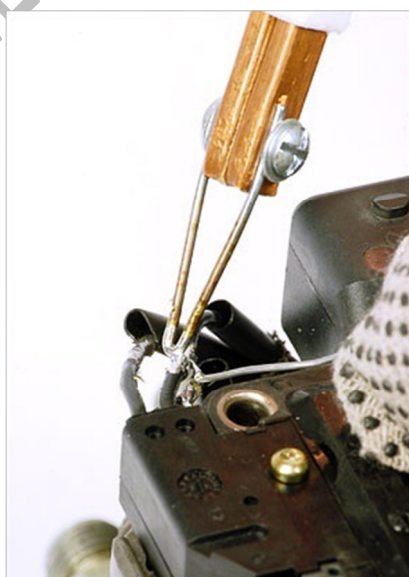
Mettre le calculateur à sa place et visser les 3 premières vis TX25 sur le calculateur sans les bloquer.



Dénuder tous les fils à l'aide d'un couteau ou d'une pince à dénuder et étamer les.



Avant de souder les cables ensemble, passer un bout de 30mm environ de gaine thermoretractable autour de chaque fils en prenant soin de les éloigner au maximum, puis souder les fils ensemble soigneusement.

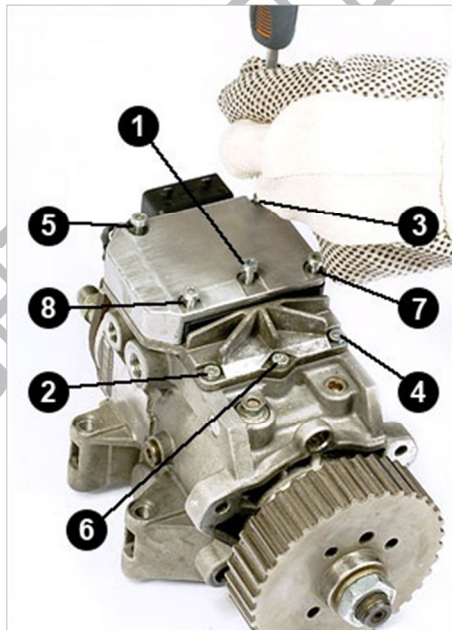


Faites bien attention de relier les bons fils entre eux. Une inversion de polarités entrainerait un dysfonctionnement.

Remonter les bouts de gaine thermoretractable sur les soudures et à l'aide d'un briquet ou d'un décapeur thermique faite se retracter les gaines afin de retablir l'isolation et d'éviter un court circuit.



Reposer le couvercle de la pompe et mettez les vis TX25.
Serrer les vis dans l'ordre indiqué afin d'éviter une déformation de la pompe.



Après le démarrage de la voiture il peut arriver que le moteur ne prenne que 1500T/Min maximum.
Ce problème disparaîtra après quelques kilomètres.